

**UCHWAŁA NR LXXVIII/1503/2024**  
**RADY MIEJSKIEJ W NAKLE NAD NOTECIĄ**

z dnia 29 lutego 2024 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.<sup>1)</sup>) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) w związku z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2019 poz. 1461) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zmienia się uchwałę Nr LXXIII/1376/2023 Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią z dnia 26 października 2023 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w taki sposób, że §1 cytowanej uchwały otrzymuje nowe brzmienie:

„§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Nakło nad Notecią:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 150,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 270,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 390,00 zł,

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według następujących stawek:

| Liczba osi<br>i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |  |
|--|-----------|---|--|
| nie mniej niż  | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za<br>równoważne | inne systemy zawieszenia osi<br>jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4  |
| <b>Dwie osie</b>                                       |           |   |  |
| 12   | 13        | 156,00  | 312,00                                   |
| 13   | 14        | 180,00  | 486,00                                   |
| 14   | 15        | 510,00  | 900,00                                   |
| 15   | -         | 720,00  | 1.320,00                                 |
| <b>Trzy osie</b>                                       |           |   |  |
| 12   | 17        | 330,00  | 552,00                                   |
| 17   | 19        | 552,00  | 900,00                                   |
| 19   | 21        | 756,00  | 924,00                                   |
| 21   | 23        | 780,00  | 1.056,00                                 |
| 23   | 25        | 1.056,00  | 1.632,00                                 |
| 25   | -         | 1.500,00  | 1.800,00                                 |
| <b>Cztery osie i więcej</b>                            |           |   |  |
| 12   | 25        | 780,00  | 1.056,00                                 |
| 25   | 27        | 900,00  | 1.200,00                                 |
| 27   | 29        | 1.200,00  | 1.800,00                                 |
| 29   | 31        | 1.800,00  | 2.700,00                                 |

<sup>1)</sup>Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 572, poz. 1463, poz. 1688.

|    |   |          |          |
|----|---|----------|----------|
| 31 | - | 2.100,00 | 3.000,00 |
|----|---|----------|----------|

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 480,00 zł,

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia według następujących stawek:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 18        | 90,00   | 180,00                                |
| 18  | 25        | 300,00  | 600,00                                |
| 25  | 31        | 1.200,00  | 1.800,00                              |
| 31  | -         | 1.500,00  | 2.100,00                              |
| <b>Trzy osie i więcej</b>                           |           |   |                                       |
| 12  | 40        | 1.500,00  | 2.100,00                              |
| 40  | -         | 1.800,00  | 3.000,00                              |

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 390,00 zł,

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Jedna oś</b>                                     |           |   |                                       |
| 12  | 18        | 60,00   | 132,00                                |
| 18  | 25        | 210,00  | 360,00                                |
| 25  | -         | 360,00  | 660,00                                |
| <b>Dwie osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 28        | 270,00  | 330,00                                |
| 28  | 33        | 660,00  | 900,00                                |
| 33  | 38        | 900,00  | 1.500,00                              |
| 38  | -         | 1.200,00  | 1.800,00                              |
| <b>Trzy osie i więcej</b>                           |           |   |                                       |
| 12  | 38        | 900,00  | 1.200,00                              |
| 38  | -         | 1.000,00  | 1.800,00                              |

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 500,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.200,00 zł.”.

§ 2. W pozostałym zakresie postanowienia uchwały pozostają niezmienione.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Nakło nad Notecią.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2024 roku.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Paweł Wiśniewski**

## Uzasadnienie

Zgodnie z brzmieniem art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą przekroczyć stawek określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2024 roku (M.P. z 2023 r. poz. 774), z równoczesnym uwzględnieniem ograniczeń zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 roku (M.P. z 2023 r. poz. 1132).

Rada Miejska w Nakle nad Notecią dnia 26 października 2023 r. podjęła uchwałę Nr LXXIII/1376/2023 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych zakładając wzrost stawek podatkowych w stosunku do obowiązujących w 2023 roku w granicach wynikających z w/w przepisów.

Sytuacja gospodarcza na rynku przewoźników świadczących usługi transportowe wynikająca z wzrostu płacy minimalnej, wzrostu cen paliw, wzrostem o ponad 80 % cen opłat za przejazd niemieckimi autostradami oraz sytuacją związaną z wojną w Ukrainie wymusza na nich szukania rozwiązań powodujących do poszukiwania oszczędności, a co za tym idzie przenoszenia swoich działalności do gmin, w których stawki podatkowe są określone na poziomie minimalnym.

Wychodząc na przeciw przedsiębiorcom prowadzącym tego typu działalność gospodarczą na terenie Gminy Nakło nad Notecią postanawia się o obniżeniu stawek podatkowych obowiązujących od 1 stycznia 2024 r. w celu niedoprowadzenia do odpływu przedsiębiorców z terenu gminy, a w ślad za tym utraty nie tylko dochodów z podatku od środków transportowych, ale podatku od nieruchomości czy też spadku wpływów z tyt. udziałów w podatku dochodowym od osób fizycznych jak i prawnych.

Przedmiotowa uchwała o zmianie uchwały Nr LXXIII/1376/2023 z dnia 26 października 2023 r. ustala nowe stawki obowiązujące w całym 2024 roku w granicach wyżej wymienionego Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 roku jaki i z 12 października 2023 roku. Jednocześnie sytuacja obniżenia stawek podatkowych jest zjawiskiem korzystnym dla podatników, przez co wydaje się, że nie można w tym przypadku mówić o pogorszeniu ich sytuacji.

Uchwała będzie obowiązywać z mocą od 1 stycznia 2024 r. Jest to zgodne z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych, który stanowi, że przepisy art. 4 nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Należy wskazać, że jedną z konstytucyjnych zasad państwa prawnego ( art. 2 Konstytucji RP) jest zasada niedziałania prawa wstecz (lex retro non agit). Zasada ta nie ma charakteru absolutnego i w wyjątkowych sytuacjach może zostać nadana moc wsteczna aktowi prawnemu. Problem niedziałania prawa wstecz był już przedmiotem rozważań Trybunału Konstytucyjnego. Trybunał kilkakrotnie wypowiadał się, że zakaz lex retro non agit dotyczy zwłaszcza przepisów normujących prawa i obowiązki obywateli, jeżeli prowadzi to do pogorszenia ich sytuacji w stosunku do stanu poprzedniego. Odstąpienie od tej zasady dopuszczalne jest jedynie wyjątkowo i tylko z usprawiedliwionych względów, gdy jest to konieczne dla realizacji wartości konstytucyjnej ocenianej jako ważniejsza od wartości chronionej zakazem retroakcji.

Aby wprowadzenie działania prawa z mocą wsteczną mogło być zaakceptowane w demokratycznym państwie prawnym, musi wiązać się z polepszeniem sytuacji prawnej niektórych adresatów danej normy prawnej i zarazem niepogarszaniem sytuacji prawnej pozostałych jej adresatów. Skoro uchwała rady gminy dotyczy wyłącznie określenia niższych stawek podatku od środków transportowych, to w związku z tym poprawia ona sytuację prawną tych podatników i jednocześnie nie wpływała na sytuację prawną innych podmiotów.

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Paweł Wiśniewski**