

Sprawozdanie okresowe z realizacji programu ochrony powietrza dla działań wynikających z POP

I. Informacja ogólna na temat sprawozdania okresowego z realizacji programu ochrony powietrza

Lp.	Zawartość	Opis
1.	Rok referencyjny	2020
2.	Województwo	KUJAWSKO-POMORSKIE
3.	Kod strefy ¹⁾	PL0404
4.	Kod programu ochrony powietrza ²⁾	
5.	Gmina/powiat/podmiot	Nakło nad Notecią
6.	Nazwa urzędu marszałkowskiego przejmującego sprawozdanie	Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu
7.	Nazwa urzędu/podmiotu przedstawiającego sprawozdanie	GMINA NAKŁO NAD NOTECIĄ
8.	Adres pocztowy urzędu/podmiotu przedstawiającego sprawozdanie	KS. P. SKARGI 7, NAKŁO NAD NOTECIĄ, 89-100 NAKŁO
9.	Imię i nazwisko pracownika odpowiedzialnego za przygotowanie danych	Radosław Sztubinski
10.	Służbowy telefon pracownika odpowiedzialnego za przygotowanie danych	523867973
11.	Służbowy adres poczty elektronicznej pracownika odpowiedzialnego za przygotowanie danych	sztubinski.radoslaw@umig.naklo.pl
12.	Uwagi	

II. Zestawienie informacji na temat realizacji działań naprawczych

Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego ³⁾	KPsKPZSO

2.	Tytuł	Obniżenie emisji z ogrzewania indywidualnego w gminach strefy kujawsko-pomorskiej
3.	Kod sytuacji przekroczenia ⁴⁾	Kp15sKPPM2,5a02
4.	Opis	Gmina Nakło nad Notecią posiada program pomocy dla właścicieli nieruchomości, którzy zamierzają wymienić stare niskosprawne kotły na ogrzewanie proekologiczne. Polega on na częściowej refundacji kosztów inwestycji. W ramach programu Czyste Powietrze realizowanego przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Toruniu Gmina Nakło nad Notecią wspomaga mieszkańców poprzez pomoc w sporządzaniu wniosku o dotację, rozliczenia inwestycji.
5.	Nazwa i kod strefy ¹⁾	strefa kujawsko-pomorska PL0404
6.	Obszar	Nakło nad Notecią gm. miejsko-wiejska 0410033
7.	Termin zastosowania	styczeń 2020 - grudzień 2020
8.	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym [%]	nie dotyczy
9.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	długoterminowe
10.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	D: źródła związane z handlem i mieszkalnictwem

11.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	<p>Miasto / ulica GMINA NAKŁO NAD NOTECIA; GMINA NAKŁO NADNAD NOTECIA; GMINA NAKŁO ND NOTECIA</p> <p>Powierzchnia [m²] lokali ogrzewanych paliwami stałymi, w których nastąpiła zmiana ogrzewania na:</p> <table data-bbox="774 313 1436 1120"> <tr> <td>zastosowanie koksu</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>wymiana na piec olejowy</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>wymiana na piec gazowy - gaz ziemny</td> <td>4497</td> </tr> <tr> <td>wymiana na piec gazowy - LPG</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>wymiana na piec retortowy - ekogroszek</td> <td>1839</td> </tr> <tr> <td>wymiana na piec retortowy - pelety</td> <td>1294</td> </tr> <tr> <td>wymiana na ogrzewanie elektryczne</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>przyłączenie do ciepła sieciowego</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>wymiana na pompę ciepła lub inne</td> <td>1162</td> </tr> </table>	zastosowanie koksu	0	wymiana na piec olejowy	0	wymiana na piec gazowy - gaz ziemny	4497	wymiana na piec gazowy - LPG	0	wymiana na piec retortowy - ekogroszek	1839	wymiana na piec retortowy - pelety	1294	wymiana na ogrzewanie elektryczne	0	przyłączenie do ciepła sieciowego	0	wymiana na pompę ciepła lub inne	1162
zastosowanie koksu	0																			
wymiana na piec olejowy	0																			
wymiana na piec gazowy - gaz ziemny	4497																			
wymiana na piec gazowy - LPG	0																			
wymiana na piec retortowy - ekogroszek	1839																			
wymiana na piec retortowy - pelety	1294																			
wymiana na ogrzewanie elektryczne	0																			
przyłączenie do ciepła sieciowego	0																			
wymiana na pompę ciepła lub inne	1162																			
12.	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	<p>Całkowita szacunkowa redukcja emisji [Mg/rok] PM2,5</p> <p>6,02</p>																		
13.	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	<p>Szacunkowy koszt: 2072919,00</p> <table data-bbox="774 1545 1436 1971"> <thead> <tr> <th>Źródło dofinansowania</th> <th>Wartość [PLN]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Środki własne JST</td> <td>74500,00</td> </tr> <tr> <td>Środki WFOŚiGW</td> <td>478476,36</td> </tr> <tr> <td>Środki NFOŚiGW</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Fundusze unijne RPO</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Fundusze unijne POiŚ</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Inne</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>	Źródło dofinansowania	Wartość [PLN]	Środki własne JST	74500,00	Środki WFOŚiGW	478476,36	Środki NFOŚiGW	0,00	Fundusze unijne RPO	0,00	Fundusze unijne POiŚ	0,00	Inne	0,00				
Źródło dofinansowania	Wartość [PLN]																			
Środki własne JST	74500,00																			
Środki WFOŚiGW	478476,36																			
Środki NFOŚiGW	0,00																			
Fundusze unijne RPO	0,00																			
Fundusze unijne POiŚ	0,00																			
Inne	0,00																			

14.	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)	Szacunkowy koszt: 485540,72	
		Źródło dofinansowania	Wartość [EUR]
		Środki własne JST	17450,17
		Środki WFOŚiGW	112073,73
		Środki NFOŚiGW	0,00
		Fundusze unijne RPO	0,00
		Fundusze unijne POIŚ	0,00
		Inne	0,00
15.	Uwagi		

Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego ³⁾	KPsKPSOR
2.	Tytuł	Obniżenie emisji komunikacyjnej - tworzenie stref ograniczonego ruchu lub stref uspokojonego ruchu
3.	Kod sytuacji przekroczenia ⁴⁾	Kp15sKPPM2,5a02
4.	Opis	W ramach budowy parkingu "Park and Ride" przy dworcu PKP w Nakle na ul. Nowa wykonany został chodnik i ciąg pieszo-rowerowy oraz rondo. Inwestycja realizowana w latach 2017 - 2020 .Powstało 176 stanowisk parkingowych i 30 miejsc postojowych dla rowerów
5.	Nazwa i kod strefy ¹⁾	strefa kujawsko-pomorska PL0404
6.	Obszar	Nakło nad Notecią gm. miejsko-wiejska 0410033
7.	Termin zastosowania	styczeń 2020 - grudzień 2020
8.	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym [%]	nie dotyczy
9.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	długoterminowe
10.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport

11.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="721 85 1212 188">Wdrożone działanie</th> <th data-bbox="1212 85 1447 188">Powierzchnia strefy [m²]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="721 188 1212 495">W ramach budowy parkingu "Park and Ride" przy dworcu PKP w Nakle na ul. Nowa wykonany został chodnik i ciąg pieszo-rowerowy oraz rondo. Inwestycja realizowana w latach 2017 - 2020 .Powstało 176 stanowisk parkingowych i 30 miejsc postojowych dla rowerów</td> <td data-bbox="1212 188 1447 495">2 350</td> </tr> </tbody> </table>	Wdrożone działanie	Powierzchnia strefy [m ²]	W ramach budowy parkingu "Park and Ride" przy dworcu PKP w Nakle na ul. Nowa wykonany został chodnik i ciąg pieszo-rowerowy oraz rondo. Inwestycja realizowana w latach 2017 - 2020 .Powstało 176 stanowisk parkingowych i 30 miejsc postojowych dla rowerów	2 350											
Wdrożone działanie	Powierzchnia strefy [m ²]																
W ramach budowy parkingu "Park and Ride" przy dworcu PKP w Nakle na ul. Nowa wykonany został chodnik i ciąg pieszo-rowerowy oraz rondo. Inwestycja realizowana w latach 2017 - 2020 .Powstało 176 stanowisk parkingowych i 30 miejsc postojowych dla rowerów	2 350																
12.	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	Nie dotyczy															
13.	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	<p>Szacunkowy koszt: 10735536,99</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="721 904 1145 958">Źródło dofinansowania</th> <th data-bbox="1145 904 1441 958">Wartość [PLN]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="721 958 1145 1025">Środki własne JST</td> <td data-bbox="1145 958 1441 1025">2576812,41</td> </tr> <tr> <td data-bbox="721 1025 1145 1093">Środki WFOŚiGW</td> <td data-bbox="1145 1025 1441 1093">0,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="721 1093 1145 1160">Środki NFOŚiGW</td> <td data-bbox="1145 1093 1441 1160">0,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="721 1160 1145 1227">Fundusze unijne RPO</td> <td data-bbox="1145 1160 1441 1227">8158724,58</td> </tr> <tr> <td data-bbox="721 1227 1145 1294">Fundusze unijne POIŚ</td> <td data-bbox="1145 1227 1441 1294">0,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="721 1294 1145 1375">Inne</td> <td data-bbox="1145 1294 1441 1375">0,00</td> </tr> </tbody> </table>		Źródło dofinansowania	Wartość [PLN]	Środki własne JST	2576812,41	Środki WFOŚiGW	0,00	Środki NFOŚiGW	0,00	Fundusze unijne RPO	8158724,58	Fundusze unijne POIŚ	0,00	Inne	0,00
Źródło dofinansowania	Wartość [PLN]																
Środki własne JST	2576812,41																
Środki WFOŚiGW	0,00																
Środki NFOŚiGW	0,00																
Fundusze unijne RPO	8158724,58																
Fundusze unijne POIŚ	0,00																
Inne	0,00																
14.	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)	<p>Szacunkowy koszt: 2514589,51</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="721 1471 1145 1525">Źródło dofinansowania</th> <th data-bbox="1145 1471 1441 1525">Wartość [EUR]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="721 1525 1145 1592">Środki własne JST</td> <td data-bbox="1145 1525 1441 1592">603567,89</td> </tr> <tr> <td data-bbox="721 1592 1145 1659">Środki WFOŚiGW</td> <td data-bbox="1145 1592 1441 1659">0,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="721 1659 1145 1727">Środki NFOŚiGW</td> <td data-bbox="1145 1659 1441 1727">0,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="721 1727 1145 1794">Fundusze unijne RPO</td> <td data-bbox="1145 1727 1441 1794">1911021,61</td> </tr> <tr> <td data-bbox="721 1794 1145 1861">Fundusze unijne POIŚ</td> <td data-bbox="1145 1794 1441 1861">0,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="721 1861 1145 1942">Inne</td> <td data-bbox="1145 1861 1441 1942">0,00</td> </tr> </tbody> </table>		Źródło dofinansowania	Wartość [EUR]	Środki własne JST	603567,89	Środki WFOŚiGW	0,00	Środki NFOŚiGW	0,00	Fundusze unijne RPO	1911021,61	Fundusze unijne POIŚ	0,00	Inne	0,00
Źródło dofinansowania	Wartość [EUR]																
Środki własne JST	603567,89																
Środki WFOŚiGW	0,00																
Środki NFOŚiGW	0,00																
Fundusze unijne RPO	1911021,61																
Fundusze unijne POIŚ	0,00																
Inne	0,00																
15.	Uwagi																

Sprawozdanie okresowe z realizacji programu ochrony powietrza dla działań uwzględnionych w Programie Ochrony Powietrza, wynikających z innych dokumentów strategicznych

I. Informacja ogólna na temat sprawozdania okresowego z realizacji programu ochrony powietrza

Lp.	Zawartość	Opis
1.	Rok referencyjny	2020
2.	Województwo	KUJAWSKO-POMORSKIE
3.	Kod strefy ¹⁾	PL0404
4.	Kod programu ochrony powietrza ²⁾	
5.	Gmina/powiat/podmiot	Nakło nad Notecią
6.	Nazwa urzędu marszałkowskiego przejmującego sprawozdanie	Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu
7.	Nazwa urzędu/podmiotu przedstawiającego sprawozdanie	GMINA NAKŁO NAD NOTECIĄ
8.	Adres pocztowy urzędu/podmiotu przedstawiającego sprawozdanie	KS. P. SKARGI 7, NAKŁO NAD NOTECIĄ, 89-100 NAKŁO
9.	Imię i nazwisko pracownika odpowiedzialnego za przygotowanie danych	Radosław Sztubinski
10.	Służbowy telefon pracownika odpowiedzialnego za przygotowanie danych	523867973
11.	Służbowy adres poczty elektronicznej pracownika odpowiedzialnego za przygotowanie danych	sztubinski.radoslaw@umig.naklo.pl
12.	Uwagi	

II. Zestawienie informacji na temat realizacji działań naprawczych

Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego ³⁾	KPsKPSRO
2.	Tytuł	Obniżenie emisji komunikacyjnej - rozwój infrastruktury rowerowej

3.	Kod sytuacji przekroczenia ⁴⁾	Kp15sKPPM2,5a02
4.	Opis	W ramach budowy parkingu "Park and Ride" przy dworcu PKP w Nakle na ul. Nowa wykonany został chodnik i ciąg pieszo-rowerowy oraz rondo. Inwestycja realizowana w latach 2017 - 2020 .Powstało 176 stanowisk parkingowych i 30 miejsc postojowych dla rowerów
5.	Nazwa i kod strefy ¹⁾	strefa kujawsko-pomorska PL0404
6.	Obszar	Nakło nad Notecią gm. miejsko-wiejska 0410033
7.	Termin zastosowania	styczeń 2020 - grudzień 2020
8.	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym [%]	nie dotyczy
9.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	długoterminowe
10.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
11.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	<p>Długość wybudowanych ścieżek rowerowych [m]</p> <p>712,00</p> <p>Ilość wybudowanych parkingów [szt.]</p> <p>176</p> <p>Wielkość [na ile rowerów] wybudowanych parkingów [szt.]</p> <p>30</p> <p>Inne działania ułatwiające poruszanie się rowerem</p> <p>brak</p>
12.	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	Nie dotyczy

13.	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Szacunkowy koszt: 10735536,99
		Źródło dofinansowania Wartość [PLN]
		Środki własne JST 2576812,00
		Środki WFOŚiGW 0,00
		Środki NFOŚiGW 0,00
		Fundusze unijne RPO 8158724,00
		Fundusze unijne POIŚ 0,00
		Inne 0,00
14.	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)	Szacunkowy koszt: 2514589,51
		Źródło dofinansowania Wartość [EUR]
		Środki własne JST 603567,80
		Środki WFOŚiGW 0,00
		Środki NFOŚiGW 0,00
		Fundusze unijne RPO 1911021,48
		Fundusze unijne POIŚ 0,00
		Inne 0,00
15.	Uwagi	

Podsumowanie kosztów realizacji działań naprawczych

	PLN	EUR
Szacunkowa wysokość całkowita kosztów, w tym:	23543992,98	5514719,74
Środki własne JST	5228124,41	1224585,86
Środki WFOŚiGW	478476,36	112073,73
Środki NFOŚiGW	0,00	0,00
Fundusze unijne RPO	16317448,58	3822043,09
Fundusze unijne POIŚ	0,00	0,00
Inne	0,00	0,00

Podsumowanie efektów ekologicznych

Nazwa substancji	Całkowita szacunkowa redukcja emisji [kg/rok]
PM10	0,00
PM2,5	6015,81
B(a)P	0,000000
Benzen	0,00
Arsen	0,00
Nikiel	0,00
SO ₂	0,00
NO _x	0,00
CO	0,00
NMLZO	0,00

Objaśnienia:

1) Kod strefy określony w przepisach wydanych na podstawie art. 87 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, 1378, 1565 i 2127).

2) Kod dla programu może faktycznie być kodem strefy, określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 87 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, do którego dodaje się symbol substancji, dla której wykonany został program ochrony powietrza, wraz z podaniem okresu uśredniania wyników pomiarów (na przykład PL1401PM10a).

3) Kod działania naprawczego, służący do identyfikacji działań naprawczych w sprawozdaniu z realizacji programu ochrony powietrza, przygotowywanym zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 94 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska.

4) Kod sytuacji przekroczenia służący do identyfikacji sytuacji przekroczeń w strefie. Każdej sytuacji przekroczenia nadaje się kod. Kod składa się z 6 pól:

- kod województwa (dwa znaki),
- rok referencyjny (dwie cyfry),
- skrót nazwy strefy (trzy znaki),
- symbol zanieczyszczenia,
- symbol czasu uśredniania (h/d/a/8) stężeń przekraczających poziom dopuszczalny lub poziom docelowy,
- numer kolejny obszaru przekroczeń w strefie (dwa znaki).

Przykład: Mz02WarPM10d01.

Sprawozdanie z realizacji planu działań krótkoterminowych

Nie realizowano planu działań krótkoterminowych