

**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
ROBOTY DLA KTÓRYCH NIE JEST WYMAGANE
UZYSKANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

EGZ. 1

BRANŻA DROGOWA

Inwestor:

NAZWA	Komunalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
ADRES	Ul. Drzymały 4a
	89-100 Nakło nad Notecią

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Remont nawierzchni drogi gminnej DG 090324 Anieliny – Bielawy po pracach związanych z budową kanalizacji sanitarnej wykonanych przez KPWiK Nakło n/Not

Wykonawca:

NAZWA	LZ Projekt Lotar Ziomek
ADRES	ul. Kasztanowa 5
	89-100 Występ

Adres i kategoria obiektu Budowlanego:

ADRES	Powiat nakielski, gmina Nakło nad Notecią, obręb Nakło nad Notecią
	droga gminna nr G090324C – Anieliny - Bielawy
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego – Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe Współczynnik kategorii obiektu (k) – 1.0 Współczynnik wielkości obiektu w (długość w km) $\leq 1 \Rightarrow 1.0$

Adres i kategoria obiektu Budowlanego:

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	działki o numerach ewidencyjnych 1672/4, 1672/3 obręb Bielawy [041003_5.0001] 154/1, 54/3 obręb Lubaszcz [041003_5.0007] Gmina: Nakło nad Notecią - ob. wiejski [041003_5]
---	---

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Lotar Ziomek	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej Nr ew. KUP/0115/POOD/14	BD		

Spis treści

BRANŻA DROGOWA	1
Spis treści	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA.....	3
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA.....	4
ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA	7
1. Podstawa opracowania:.....	8
2. Przedmiot opracowania:	8
3. Stan istniejący zagospodarowania terenu	9
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	9
5. Organizacja ruchu na czas budowy	12
6. Zieleń oraz gospodarka drzewostanem.....	12
7. Informacja o miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego ...	12
8. Uwagi końcowe	12
9. Wpływ eksploatacji górniczej – nie dotyczy	12
10. Obszar oddziaływania inwestycji	12
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14
BRANŻA DROGOWA	14
CZĘŚĆ OPISOWA BIOZ.....	15
RYSUNEK - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	18
RYSUNEK – PRZEKRÓJ NORMALNY.....	19
ZAŁĄCZNIK DO PROJEKTU – UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE..	19

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Lotar Ziomek

oświadczam, że opracowanie projektu wykonawczego:

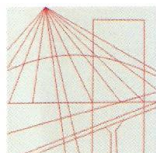
**Remont nawierzchni drogi gminnej
DG 090324 Anieliny – Bielawy po pracach związanych z budową
kanalizacji sanitarnej wykonanych przez KPWiK Nakło n/Not**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

(projektant branża drogowa)

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0055-0076/14

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Lotar Michał Ziomek

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 11 kwietnia 1974 r. w Sępólnie Krajeńskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0115/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

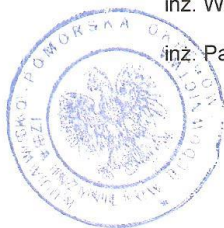
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Lotar Michał Ziomek
ul. Kasztanowa 5
89-100 Występ
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Lotar Michał Ziomek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

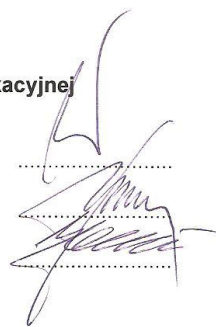
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-GF6-IXU-Y2Z *

Pan LOTAR ZIOMEK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0426/04
adres zamieszkania ul. KASZTANOWA 5, 89-100 WYSTĘP
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-31 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Podkłady geodezyjne MDCP w skali 1:500 przekazane przez inwestora
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektantów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) zm. Dz. U. z 2019 r. poz. 1643
- Prawo budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Opracowano na podstawie: t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych — Transprojekt Warszawa 1982 r.,
- Ustalenia dokonane z zarządcą drogi gminnej
- Wizja lokalna w terenie,

2. Przedmiot opracowania:

Zakres robót objętych niniejszym projektem to remont odcinka drogi gminnej DG 090324C Anieliny – Bielawy po robotach związanych z budową kanalizacji sanitarnej od km 0+980 do km 1+610, na działkach o numerach ewidencyjnych 1672/4, 1672/3 obręb Bielawy [041003_5.0001] ,154/1, 54/3 obręb Lubaszcz [041003_5.0007] Gmina: Nakło nad Notecią - ob. wiejski [041003_5]

Dla drogi przyjęto następujące parametry:

- Klasa drogi – D
- Teren – równinny
- Kategoria obciążenia ruchem KR1
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- szerokość jezdni zmienna od 4.5 do 6 m
- droga przebiega w terenie zabudowy
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa dwukierunkowa
- Spadek nawierzchni – zmienny jednostronny oraz daszek
- Pobocza gruntowe szerokości 0.75
- odwodnieni – bez zmian na przyległy teren

Zakres opracowania przedstawiono na rysunku nr 1 – „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Droga będąca przedmiotem zamówienia to ulica gminna zlokalizowana w zachodniej części miasta gminy Nakło nad Notecią – droga gminna 090324C Anieliny – Bielawy – początek biegu od granicy z gminą Sadki.

Początek opracowani w km 0+980, koniec opracowania do km 1+610 na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni zmienna od 4.5 do 6 m.

Istniejąca nawierzchnia drogi z bitumicznej, zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym, z licznymi ubytkami i wybojami, licznymi spękaniami siatkowymi oraz zapadnięciami świadczymy o lokalnej utracie nośności. Po wykonanych pracach związanych z kanalizacją sanitarną brak nawierzchni bitumicznej na szerokości od 1 m do 2 m, oraz w miejscach przejść poprzecznych przez drogę.

Po opadach deszczu w wyniku ruchu pojazdów w spękaną nawierzchni powstają wyboje, które w znacznym stopniu pogarszają komfort jazdy na analizowanym odcinku.

Dane na temat klasy stanu drogi opracowanego przez projektanta:

Parametr [%]	A	B	C	D
Stan spękań	0,0	0,0	0,0	100,0
Stan powierzchni	0,0	0,0	0,0	100,0

Na podstawie wyżej przedstawionego raportu zaleca się wykonanie nakładki o grubości warstw bitumicznych 5 cm.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Remont przedmiotowego odcinka drogi obejmuje wykonanie odtworzenia jezdni w miejscach wykonywanej kanalizacji sanitarnej – poprzez zdjęcie wykonanej podbudowy z kruszywa pochodzącego z recyklingu na grubość od 8 cm do 14 cm, dogęszczenie istniejącej podbudowy do $E2 = 100\text{MPa}$, ułożenia warstwy kruszywa KŁSM C90/3

uziarnienie 0/31.5 gr. 10 i zagęszczenie do wartości $E_2 = 120$ MPa. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć po skropieniu emulsją asfaltową w ilości 0.5 kg/m² w-wę wiążącą gr. 4 cm. Następnie na całej szerokości ułożyć warstwę ścieralną gr. 5 cm – przed ułożeniem w-wy ścieralnej należy sfrezować włączenia oraz lokalne nierówności.

W zakres zadania wchodzi również odtworzenie zniszczonych podczas prac krawężników, zjazdów bitumicznych oraz zjazdów z kostki brukowej. Na wskazanym w projekcie zakresie należy odtworzyć zniszczone trakcie prac krawędzie jezdni, oraz pobocza ziemne na zakresie robót od km 0+980 do km 1+610.

Podstawowe parametry geometryczne remontowanej ulicy przedstawiono na rysunku projekt zagospodarowania. Szerokość jezdni na przedmiotowej drogi zmienna od 4.5 m do 6 m.

Plan sytuacyjny

Projektuje się wykonanie remontu po istniejącym śladzie jezdni. Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Wpasowano geometrię w stan istniejący.

Rozwiązanie wysokościowe - niweleta

Rozwiązanie wysokościowe – nawiązuje do istniejącej nawierzchni, oraz istniejących zjazdów do posesji. Planuje się wykonać nakładkę na istniejącej nawierzchni oraz w miejscach odtworzeni, w-wę ścieralna gr. 5 cm.

Rodzaj nawierzchni – konstrukcja, przekroje normalne

- Kategoria ruchu – KR1 uzgodniona z inwestorem
- Obciążenie obliczeniowe 80kN
- 15 letni okres żywotności nawierzchni – remont

Rodzaj nawierzchni – przekroje normalne

Dane wyjściowe projektowanej nowej konstrukcji:

Kategoria ruchu – KR1

Zakładany Typ Konstrukcji JEZDNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni – w miejscach wymiany i odtworzenia

- Warstwa ścieralna z AC11S 5 cm
- Warstwa wiążąca z AC11W 4 cm

- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, gr. 10 cm
- Odtworzona podbudowa wykonana przez KPWiK w Nakle nad Notecią – należy zdjąć od 8 do 14 cm w celu wykonania w/w konstrukcji.

Konstrukcja nawierzchni jezdni – na istniejące nawierzchni

- Warstwa ścieralna z AC11S 5 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni – w miejscach wymiany wzmocnienie krawędzi jezdni,

- Warstwa ścieralna z AC11S 5 cm
- Warstwa wiążąca z AC11W 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, gr. 20 cm

podłoże gruntowe

- grunt rodzimy w wykopie – roboty ziemne wykonywać zgodnie z PN-S-02205

Minimalna grubość pakietu warstw asfaltowych ułożonych na warstwach pośrednich z Krawężnik betonowy prosty 15 x 22, 15 x 30 cm. Ława betonowa z betonu cementowego C12/15 zgodnie z PN-EN 206:2014-04.

Obrzeża – obrzeże betonowe gr. 8 cm spełniający wymagania PN-EN 1340 klasy: 3D; 3U; 4I kryterium średniej nasiąkliwości nie większej niż 6.0%. Ława betonowa z betonu cementowego C12/15 zgodnie z PN-EN 206:2014-04.

Lokalizacja drogi: Nakło nad Notecią (głębokość przemarzania $h_z = 0.8$ m)

Zjazdy

Należy odtworzyć zjazdy z kostki brukowej oraz bitumiczne we wskazanych miejscach. Odtworzeni po istniejącej geometrii wraz z regulacją wysokościową uwzględniając ułożenie warstwy ścieralnej – nakładki gr. 5 cm.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach

- **warstwa ścieralna** – z betonowej kostki brukowej - koloru grafitowego – gr. 8 cm, na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 – gr. 4 cm
- **warstwa podbudowy zasadniczej** – podbudowa beton C8/10 gr 20 cm

Odwodnienie

Odwodnienie bez zmian, poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne na przyległy teren.

Zestawienie powierzchni:

Jezdnia, zjazdy – nawierzchnia bitumiczna	3170	m ²
Zjazdy – kostka brukowa	35	m ²

5. Organizacja ruchu na czas budowy

Prowadzenie robót drogowych powinno odbywać się z zachowaniem oznakowania zgodnego z obowiązującymi przepisami i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

6. Zieleń oraz gospodarka drzewostanem

W obrębie prowadzonych prac nie występuje drzewostan podlegający wycince. Na czas prac należy zabezpieczyć istniejące drzewa przed zniszczeniem.

7. Informacja o miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Brak Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na opracowywanym obszarze.

8. Uwagi końcowe

Ze względu na występowanie uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu. Lokalizacja uzbrojenia pokazana na naniesieniach sieci przewodów uzbrojenia terenu. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych (zgodnie z załączonymi uzgodnieniami). Wykopy kontrolne wykonywać sposobem ręcznym. Wszystkie prace budowlano – inżynierskie wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych i przeszkolonych.

9. Wpływ eksploatacji górniczej – nie dotyczy**10. Obszar oddziaływania inwestycji**

Projektowane roboty nie zmieniają charakteru zagospodarowania tego obszaru i nie oddziałują na sąsiednie działki. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. atmosferę, na glebę, na roślinność i na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały. Planowana inwestycja nie ma wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, zmniejszy znacznie poziom zapylenia i hałasu – ma na celu podniesienie komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Budowa projektowanego obiektu w żaden sposób nie wpłynie niekorzystnie na działki sąsiadujące. Nie zwiększy zanieczyszczenia powietrza, emisji zapachów oraz hałasu.

Lp.	Przepis prawa	Określenie obszaru oddziaływania obiektu
1	Prawo budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994.	poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
2	Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych	Parametry geometryczne zjazdu, wyjazdu lub wjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego
3	USTAWA z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne	art. 234. – Wody opadowe zostaną zagospodarowane w zakresie opracowania, odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych bez zmian na przyległy teren w zakresie opracowania

Granice obszaru oddziaływania inwestycji występują na projekcie zagospodarowania terenu i stanowią ją granica opracowania zgodna z zakresem projektu pierwotnego. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany: działki o numerach ewidencyjnych **1672/4, 1672/3 obręb Bielawy [041003_5.0001]** **154/1, 54/3 obręb Lubaszcz [041003_5.0007]** **Gmina: Nakło nad Notecią - ob. wiejski [041003_5].**

STORNA TYTUŁOWA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BRANŻA DROGOWA

Inwestor:

NAZWA	Komunalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
ADRES	Ul. Drzymały 4a 89-100 Nakło nad Notecią

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Remont nawierzchni drogi gminnej DG 090324 Anieliny – Bielawy po pracach związanych z budową kanalizacji sanitarnej wykonanych przez KPWiK Nakło n/Not

Wykonawca:

NAZWA	LZ Projekt Lotar Ziomek
ADRES	ul. Kasztanowa 5 89-100 Występ

Adres i kategoria obiektu Budowlanego:

ADRES	Powiat nakielski, gmina Nakło nad Notecią, obręb Nakło nad Notecią droga gminna nr G090324C – Anieliny - Bielawy
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego – Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe Współczynnik kategorii obiektu (k) – 1.0 Współczynnik wielkości obiektu w (długość w km) $\leq 1 \Rightarrow 1.0$

Adres i kategoria obiektu Budowlanego:

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	działki o numerach ewidencyjnych 1672/4, 1672/3 obręb Bielawy [041003_5.0001] 154/1, 54/3 obręb Lubaszcz [041003_5.0007] Gmina: Nakło nad Notecią - ob. wiejski [041003_5]
--	---

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Lotar Ziomek	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej Nr ew. KUP/0115/POOD/14	BD		

CZEŚĆ OPISOWA BIOZ

1. **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji**
 - Prace przygotowawcze – roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe
 - Zabezpieczenie infrastruktury technicznej
 - Wykonanie podbudowy betonowej, podbudowy z kruszyw
 - Ustawienie krawężnika
 - Ustawienie obrzeża
 - Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, nawierzchni bitumicznej
 - Prace wykończeniowe
2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce:**

Nawierzchnia jezdni, zjazdów, pobocza
3. **Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Istniejące uzbrojenie terenu.
4. **Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych , skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania :**
 - **Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek** – w konsekwencji nierówności terenu, namokniętego gruntu, robót ziemnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
 - **Uderzenie, przygniecenie oraz najechanie przez środki transportowe i maszyny budowlane** - występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie transportu wewnętrznego przedmiotów i materiałów budowlanych, realizacji robót ziemnych oraz wykonywania warstw konstrukcyjnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
 - **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** - występuje w czasie prac, przy których używane są piły do cięcia nawierzchni, przycinania betonowych elementów prefabrykowanych (krawężniki, kostka) - występuje na etapie robót przygotowawczych i związanych z realizacją obramowania jezdni oraz układania kostki brukowej i nawierzchni jezdni
 - **Uderzenie o nieruchome przedmioty** - występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji robót.
 - **Porażenie prądem elektrycznym** - występuje w okresie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami
 - **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy od piły drogowej i szlifierki kątowej** - podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.
5. **W celu zminimalizowania skutków działania zagrożeń na budowie będą stosowane:**
 - oznakowanie miejsc prowadzenia robót / znaki drogowe, taśmy ostrzegawcze itp.
 - każdy pracownik zostanie przeszkolony w zakresie zagrożenia na budowie
 - używanie tylko sprawnych elektronarzędzi i zgodnie z ich przeznaczeniem
 - używanie tylko sprawnych maszyn i zgodnie z ich przeznaczeniem
 - odzież ochronna, obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej (rękawice ochronne, ochraniacze słuchu, kamizelki odbłaskowe)
 - umożliwienie umycia się i korzystania ze środków higieny osobistej osobom
 - wykonującym roboty oraz w przerwach przeznaczonych na posiłki przerwy w pracy

- (wysięk fizyczny)

Teren wykopów należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed możliwością przypadkowego wpadnięcia. Wykopy, w których zostaną umieszczone studnie kablowe powinny mieć skarpy nachylone pod kątem uniemożliwiającym osuwanie się ziemi. W przypadku gruntów piaszczystych, ewentualnie gdy nie jest możliwe uzyskanie odpowiedniego kąta nachylenia skarp należy zabezpieczyć ściany wykopu przed osuwaniem się ziemi stosując deskowanie.

Przepusty pod utwardzonymi jezdniami dróg lub wjazdów należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu w zależności od możliwości sprzętowych Wykonawcy. W tych przypadkach konieczne będzie zastosowanie sprzętu specjalistycznego np. wiertnicy, oraz przygotowanie i zabezpieczenie stanowisk pracy. Prace muszą być wykonywane przez pracowników mających odpowiednie kwalifikacje. Wykonywanie prac zarówno przy użyciu sprzętu specjalistycznego jak i w pobliżu jego pracy powinno być poprzedzone instruktażem pracowników oraz prowadzone pod nadzorem osoby mającej odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego wykonywania prac stwarzających potencjalne zagrożenie i zaznajomić z nią pracowników, którym zostaną one powierzone do wykonania. Osoby te należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót prowadzonych pod ruchem drogowym, robót ziemnych, załadunkowych i rozładunkowych oraz nawierzchniowych.

Po przeszkoleniu pracownicy powinni potwierdzić fakt jego odbycia własnoręcznymi podpisami. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie merytoryczne. Ponadto w trakcie realizacji robót należy stosować się do poleceń osób sprawujących funkcje nadzoru technicznego. Wykonanie robót i nadzór nad ich wykonaniem powierzyć należy osobom posiadającym aktualne, nie dyskwalifikujące badania lekarskie oraz wymagane doświadczenie i uprawnienia zawodowe.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

Wykonawca lub inwestor winni opracować projekt organizacji ruchu względnie sposób zabezpieczenia miejsca robót na czas realizacji zadania związanego z wykonaniem budowy drogi, uwzględniający w swej treści m. in. zaplanowany i opisany w pkt. I niniejszej informacji sposób wykonania robót oraz kolejność ich prowadzenia. W treści tego projektu winno znaleźć swoje miejsce wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację w czasie wykonywania robót, umożliwiającą również szybką i sprawną ewakuację na wypadek zagrożenia. Tak, czy inaczej, prowadząc roboty w obrębie pasa drogowego, jak i poza nim, zwrócić należy również szczególną uwagę na indywidualny ruch związany z nieustannym użytkowaniem otoczenia, który często odbywa się w sposób trudny do kontrolowania - wręcz nieprzewidywalny. Zaleca się wygrodzenie strefy robót poprzez zastosowanie odblaskowych zapór drogowych, drogowych tablic prowadzących, pachołków gumowych, wskaźników i taśm ostrzegawczych oraz ostrzegawczych lamp.

II. ANALIZA WYSTĄPIENIA FAL UPALÓW, CHŁODU, ZALANIA, PODTOPIENIA, OSUWISKA CZY INNEGO NIEKORZYSTNEGO ZDARZENIA, SKUTKUJĄCEGO USZKODZENIEM LUB ZNISZCZENIEM INFRASTRUKTURY WYTWORZONEJ W WYNIKU REALIZACJI PROJEKTU.

1. Zalanie, podtopienie.

Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo wystąpieniu powodzi bądź też zalania czy podtopienia. W związku z tym nie przewiduje się wystąpienia w/w zagrożeń mogących uszkodzić lub zniszczyć rozbudowywaną drogę, a tym samym nie zastosowano rozwiązania zwiększającego odporność infrastruktury w przypadku nasilonej częstotliwości występowania w/w ekstremalnych zjawisk pogodowych lub też rozwiązań ograniczających ryzyko wpływu tego typu zjawisk na zachowanie stabilności i trwałości przebudowywanej drogi.

2. Fale upalów i chłodu

Przedmiotowa ulica nie leży na obszarze narażonym na występowanie długotrwałych fal upalów czy też chłódów, więc nie ma potrzeby stosowania rozwiązania zwiększającego odporność przebudowywanej drogi na ewentualne wystąpienie w/w zjawisk

3. Inne zjawiska

Na terenie objętym opracowaniem nie występują tereny górnicze, które mogłyby mieć wpływ na uszkodzenie, zniszczenie bądź trwałość przebudowywanej drogi. Nie zastosowano więc rozwiązania zwiększającego odporność infrastruktury w przypadku wystąpienia w/w ekstremalnego zjawiska lub też rozwiązań ograniczających ryzyko wpływu tego typu zjawisk na zachowanie stabilności i trwałości przebudowywanej drogi.

RYSUNEK - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYSUNEK – PRZEKRÓJ NORMALNY

ZAŁĄCZNIK DO PROJEKTU – UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE