



**Oddział w Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 17-02-2023 r.

O/BY.Z-2.4070.7.2023.RP

Pan

**Piotr Kalamon**

Z-ca Burmistrza Nakła nad Notecią

W nawiązaniu do pisma ZID.7226.28.2023z dn. 26.01.2023 r. (data wpływu: 30.01.2023 r.) dotyczącego interpelacji Radnej Rady Miejskiej, Pani Haliny Mnichowskiej, pragnę poinformować, że obszar zabudowany, oznakowany za pośrednictwem znaków D-42/D-43 w miejscowości Ślesin, występuje na długości ponad 1,2 km drogi krajowej nr 10.

W obszarze tym, zgodnie z ustawą *Prawo o ruchu drogowym*, prędkość dopuszczalna wynosi 50 km/h przez całą dobę. Droga krajowa wyposażona jest w kompletne oznakowanie pionowe oraz poziome, chodniki, przystanki autobusowe oraz oświetlenie uliczne. Na analizowanym odcinku drogi zastosowane są rozwiązania uspokajające ruch i poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego m.in. wyspy dzielące i kanalizujące ruch, wydzielone pasy dla pojazdów skręcających w lewo na skrzyżowaniach, dodatkowe znaki informujące o przejściach dla pieszych, pulsatory zainstalowane na wysięgnikach nad jezdnią. Ponadto 2 z 4 przejść dla pieszych wyposażone są w azyle umożliwiające pieszym przekraczanie jezdni etapowo. Przejście dla pieszych zlokalizowane w rejonie skrzyżowania drogi krajowej nr 10 z drogą powiatową nr 1554C (Samsieczno – Gorzeń) w czasie roku szkolnego jest nadzorowane przez osobę pomagającą dzieciom przejść na drugą stronę drogi. Na części ciągów pieszych usytuowanych bezpośrednio przy jezdni zamontowane jest ogrodzenia U-12, którego zadaniem jest odseparowanie ruchu pieszego od samochodowego.

Zgodnie z zarządzeniem nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.02.2013 r. w sprawie zasad ustanawiania prędkości dopuszczalnych na drogach krajowych, dla których zarządzającym ruchem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad limit ustawowy dla obszaru zabudowanego można podwyższyć lub obniżyć pod pewnymi warunkami. Obniżenie do 40 km/h możliwe jest w ściśle określonych przypadkach, spośród których należy wymienić m.in. niespełnienie wymagań zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne w zakresie geometrii i widoczności na zatrzymanie. Droga krajowa nr 10 na terenie miejscowości Ślesin spełnia powyższe wymagania rozporządzenia zarówno w zakresie parametrów, jak i geometrii drogi.

Droga krajowa nr 10 jest jedną z najważniejszych dróg w kraju łączących ze sobą m.in. Szczecin, Bydgoszcz, Toruń z Warszawą. W miejscowości Ślesin droga pełni funkcję przede wszystkim tranzytową (w skali wojewódzkiej oraz krajowej), ale także lokalnej. Wg Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 natężenie ruchu na odcinku Nakło – Pawłówek wyniosło 11 253 pojazdów na dobę. W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowane są działania, których celem jest ich zwiększenie w zakresie infrastrukturalnym oraz prawnym.

W pierwszym z nich w bieżącym roku planowane jest doświetlenie przejść dla pieszych na drodze krajowej nr 10 w m. Ślesin. Zastosowanie opraw dedykowanych umożliwi wyróżnić pieszego oczekującego, jak i przechodzącego przez obszar przejścia dla pieszych. Pozwoli to kierującym pojazdami na wcześniejsze jego dostrzeżenie i wykonanie przez niego odpowiednich działań, m.in. ustąpienie pierwszeństwa.

Inwestycją, która przeniesie ruch tranzytowy z obszaru miejscowości Ślesin całkowicie poza jej obszar, jest budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku Bydgoszcz – Wyrzysk. Dla tego zadania, którego prace budowlane planowane są na lata 2026-2028, w listopadzie ub.r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Bydgoszczy wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), co stanowi ważny krok w jej powstaniu.

W zakresie działań prawnych zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie całego kraju, w tym również na terenie m. Ślesin, należy wyróżnić m.in.:

- nadanie pierwszeństwa przed pojazdem dla pieszego wchodzącego na przejście dla pieszych lub znajdującego się na tym przejściu - nadane od 01.06.2021 r.

- zwiększeniu wysokości mandatów, w szczególności popełnianych w rejonie przejścia dla pieszych, podniesieniu maksymalnej wysokości mandatów, wprowadzeniu podwójnej wartości mandatów dla kierowców, którzy popełnią wykroczenie z tej samej grupy w ciągu dwóch lat od popełnienia ostatniego wykroczenia – wprowadzone w styczniu oraz wrześniu 2022 r.

Powyższe zmiany zostały wprowadzone stosunkowo niedawno jednak już teraz, również na drogach krajowych, można zaobserwować ich korzystny wpływ na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dla potrzeb analiz ruchu drogowego niezbędny jest jednak dłuższy okres, niż ma to miejsce w chwili obecnej.

W związku z powyższym nie planuje się wprowadzenia ograniczenia prędkości do 40 km/h w m. Ślesin.

Dokument podpisany elektronicznie

Sebastian Borowiak  
Dyrektor Oddziału