

**DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 1, 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 82 i 85 ust. 1 i 2 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r., poz. 1112), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora przedsięwzięcia - Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Paterek” S.A. w likwidacji z siedzibą Paterek przy ul. Przemysłowa 1, 89-100 Nakło nad Notecią, reprezentowanego przez członków Zarządu Panów Juraj Kuklis i Anton Kajanek, złożonego do Urzędu Miasta i Gminy w Nakle nad Notecią dnia 18 stycznia 2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa budynku hali produkcyjnej z zapleczem technicznym i socjalnym oraz infrastrukturą zewnętrzną na działce nr 302/39 położonej w miejscowości Paterek gmina Nakło nad Notecią”

**ustalam**

**następujące środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:**

- I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:
  1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 – 22.00.
  2. Zaplecze budowy wraz z miejscami postoju i wykonywania awaryjnych napraw maszyn budowlanych, sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów niebezpiecznych bądź innych materiałów i substancji mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie.
  3. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
  4. Prace związane z zajęciem i przekształceniem terenu rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po

potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie inwestycji.

5. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
  6. Urządzenia do nakładania powłok lakierniczych czyścić za pomocą rozpuszczalników organicznych, na szczelnych stalowych tacach (bez wytwarzania ścieków przemysłowych).
  7. Agregat prądotwórczy zasilany olejem napędowym, wyposażyć w szczelną misę fundamentową, uniemożliwiającą przedostanie się oleju do środowiska gruntowo-wodnego.
  8. W przypadku wyposażenia stacji w transformator, zastosować transformator żywiczny suchy.
- II. W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:
1. Ścieki bytowe odprowadzać na etapie eksploatacji inwestycji do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej.
  2. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych podczyszczać w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.
  3. Wody technologiczne kierować do kolektora kanalizacji sanitarnej, uprzednio podczyszczając je w separatorze.
  4. Zainstalować maksymalnie następujące źródła hałasu typu wszechkierunkowego:

Lp.	Kod źródła hałasu	Nazwa źródła hałasu	Maksymalny poziom mocy akustycznej (dB)	
			Dzień	Noc
1	E12N	Wentylator	85,0	85,0
2	E13N	Wentylator	85,0	85,0
3	E14N	Wentylator	85,0	85,0
4	E15N	Wentylator	85,0	85,0
5	E16N	Wentylator	85,0	85,0
6	E17N	Wentylator	85,0	85,0
7	E18N	Wentylator	85,0	85,0
8	E19N	Wentylator	85,0	85,0
9	E20N	Wentylator	85,0	85,0
10	E21N	Wentylator	65,0	65,0
11	E22N	Wentylator	65,0	65,0
12	E23N	Wentylator	65,0	65,0
13	E24N	Wentylator	65,0	65,0
14	CN1	Czerpnia	85,0	85,0
15	CN2	Czerpnia	85,0	85,0
16	CN3	Czerpnia	85,0	85,0
17	CN4	Czerpnia	85,0	85,0
18	CN5	Czerpnia	85,0	85,0

4. Dopuszcza się maksymalnie następujące nowe źródła hałasu typu budynek:

Lp.	Kod źródła hałasu	Nazwa źródła hałasu	Równoważny poziom dźwięku wewnątrz pomieszczenia (dB)	
			Dzień	Noc
1	B4.3	Hala (daw. Namiot)	75,0	75,0
2	B4.4	Budynek malarni nowej	90,0	90,0
3	B4.5	Budynek malarni nowej	85,0	85,0
4	B4.6	Budynek trafostacji	90,0	90,0

5. Dopuszcza się maksymalnie nowe zorganizowane źródła emisji do powietrza:

Lp.	Symbol/ Nr emitora	Nazwa emitora	Wysokość	Przekrój/ Średnica
			m	m/m x m
1	E-14N	Pomieszczenie przygotowania wagonów przed malowaniem	10,5	1,26x1,26
2	E-15aN	Malarnia podwozi	12	0,9
3	E-15bN	Malarnia podwozi	12	0,9
4	E-16aN	Malarnia nadwozia 1	12	0,9
5	E-16bN	Malarnia nadwozia 1	12	0,9
6	E-16cN	Malarnia nadwozia 2	12	0,9
7	E-16dN	Malarnia nadwozia 2	12	0,9
8	E-16eN	Suszarnia	12	0,9
9	E-17fN	Suszarnia	12	0,9
10	KN1	Palnik modułu wentylacyjno-grzewczego pomieszczenia przygotowania wagonów przed malowaniem	9,2	0,2
11	KN2	Palnik modułu wentylacyjno-grzewczego malarnia podwozi	9,8	0,25
12	KN3	Palnik modułu wentylacyjno-grzewczego malarnia podwozi	9,8	0,25
13	KN4	Palnik modułu wentylacyjno-grzewczego malarnia nadwozia 1	9,8	0,25
14	KN5	Palnik modułu wentylacyjno-grzewczego malarnia nadwozia 1	9,8	0,25
15	KN6	Palnik modułu wentylacyjno-grzewczego malarnia nadwozia 2	9,8	0,25
16	KN7	Palnik modułu wentylacyjno-grzewczego malarnia nadwozia 2	9,8	0,25
17	KN8	Palnik modułu wentylacyjno-grzewczego suszarnia	9,8	0,25
18	KN9	Palnik modułu wentylacyjno-grzewczego suszarnia	9,8	0,25

III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

#### UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta i Gminy Nakło nad Notecią jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa budynku hali

produkcyjnej z zapleczem technicznym i socjalnym oraz infrastrukturą zewnętrzną na działce nr 302/39, położonej w miejscowości Paterek, gmina Nakło nad Notecią”.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został złożony do Burmistrza Miasta i Gminy Nakło nad Notecią w dniu 18 stycznia 2021 r.

Postępowanie w ww. sprawie zostało wszczęte na wniosek Inwestora przedsięwzięcia Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Paterek” S.A. reprezentowanej przez Pełnomocnika Panią Annę Mojzesowicz EkoPolska Mojzesowicz Sp. k. Na podstawie załączonej do wniosku mapy ewidencyjnej gruntów, z zaznaczonym obszarem 100 m od granic działki oraz wypisu z wykazu działek ewidencyjnych ustalono, że liczba stron postępowania wynosi poniżej 10 osób. Strony zawiadomiono o wszczęciu postępowania pismem z dnia 22 stycznia 2021 r.

Planowane przedsięwzięcie zaliczono do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko z uwagi na kwalifikację wg rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) do § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust.1 pkt 14 i pkt 54 lit. b) tj. „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”, w związku z „instalacje do powierzchniowej obróbki substancji, przedmiotów lub produktów z zastosowaniem rozpuszczalników organicznych, z wyłączeniem zmian tych instalacji polegających na wprowadzeniu do ciągu technologicznego kontenerowych urządzeń odzysku rozpuszczalników” oraz „zabudowa przemysłowa, w tym zabudowa systemami fotowoltaicznymi, lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 1 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a”.

Na podstawie art. 50 § 1 ustawy ooś. pismem z dnia 28 stycznia 2021 r. wezwano inwestora o uzupełnienie i wyjaśnienie uchybień zamieszczonych w KIP, dotyczących m.in. opisanie procesu czyszczenia strumieniowo- ściernego wagonów, ilości powstałych z procesu odpadów, zastosowanej technologii odpylania kabiny śrutowniczej, zastosowanych filtrów oraz emisji pyłu do środowiska z ww. procesu. Ponadto uzupełnienia wymagało opisanie ilości i rodzaju zastosowanych w procesie rozpuszczalników organicznych, w skali roku, dołączenia kart charakterystyki używanych w procesie malowania wagonów farb alkidowych. Uzupełnienie wpłynęło do Urzędu Miasta i Gminy w Nakle nad Notecią w dniu 19 lutego 2021 r.

Na podstawie art. 64 ust.1, 3 i 4 ustawy ooś, pismem z dnia 25 lutego 2021 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W przekazanym stanowisku z dnia 10 marca 2021 r. znak: N.NZ.9022.2.0.17.21 (data wpływu 12 marca 2021 r.), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią po zapoznaniu się z charakterystyką zamierzenia zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na jego rodzaj, skalę i lokalizację oraz możliwość oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

W piśmie z dnia z dnia 22 czerwca 2021 r. znak: BD.ZZŚ.1.435.64.2021.KZ.DG (data wpływu 22 czerwca 2021 r.), Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, wyraził opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. Nie stwierdził również potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Jednakże zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy ooś, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków ujętych w punktach I.2., I.3., I.6., I.7. i I.8. oraz II.1., II.2. i II.3. osnovy decyzji.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w przekazanym postanowieniu z dnia 1 kwietnia 2021 r. znak: WOO.4220.188.2021.HR (data wpływu 1 kwietnia 2021 r.), stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wykonania raportu ze względu na możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 4 oraz art. 68 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Nakło nad Notecią biorąc pod uwagę ww. opinie, postanowieniem z dnia 1 lipca 2021 r. nałożył na Inwestora obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ustalił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem z dnia 10 sierpnia 2021 r. Burmistrz Miasta i Gminy w Nakle nad Notecią zawiesił postępowanie do czasu przedłożenia przez Wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 7 kwietnia 2022 r. do Urzędu Miasta i Gminy w Nakle nad Notecią pełnomocnik inwestora przedłożyła raport z przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa budynku hali produkcyjnej z zapleczem technicznym i socjalnym oraz infrastrukturą zewnętrzną na działce nr 302/39, położonej w miejscowości Paterek, gmina Nakło nad Notecią”.

Został on sporządzony w marcu 2022 r., przez Panią Annę Mojzesowicz – EkoPolska Mojzesowicz Sp.k.

Raport został sprawdzony i przeanalizowany pod kątem wymagań określonych w postanowieniu Burmistrza Miasta i Gminy Nakło nad Notecią z dnia 1 lipca 2021 r. znak: WKŚ.6220.6.2021 r. oraz z art. 66 ustawy ooś.

Postanowieniem z dnia 12 kwietnia 2022 r. Burmistrz Miasta i Gminy w Nakle nad Notecią podjął zawieszony postępowanie i zawiadomił o powyższym strony postępowania .

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 2. ustawy ooś, pismem z dnia 12 kwietnia 2022 r. Burmistrz Miasta i Gminy w Nakle nad Notecią zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o uzgodnienie dotyczące warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 77 ust.1, pkt 2 i 4 ustawy ooś, odstąpiono od wystąpienia o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, gdyż organy te wyraziły wcześniej opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 15 września 2022 r. Pani Anna Mojzesowicz wypowiedziała pełnomocnictwo reprezentowania Inwestora przed organami administracji w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego postępowania.

Na podstawie raportu o oddziaływaniu na środowisko, sporządzonego w marcu 2022 r., przez Panią Annę Mojzesowicz – EkoPolska Mojzesowicz Sp.k, a następnie uzupełnianego dnia 31 lipca 2023 r. przez Pana Daniela Chlebowskiego – Zakład Sozotechniki Sp. z o.o., dnia 21 stycznia 2024 r. przez Pana Daniela Chlebowskiego – Zakład Sozotechniki Sp. z o.o. oraz dnia 27 czerwca 2024 r., przez Pana Juraj Kuklis oraz Anton KajaneK – członków Zarządu Zakładu Naprawczego Taboru Kolejowego „PATEREK” S.A., postanowieniem z dnia 23 września 2024 r. znak: WOO.4221.78.2022.HRK.12 (data wpływu 23 wrzesień 2024 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy uzgodnił realizację przedsięwzięcia, określając warunki jej realizacji, które zostały zawarte w punktach od I.1. do I.5., od II.1, II.2., II.4., II.5. i II.6. oraz III V. osnovy decyzji.

O otrzymanym uzgodnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia Organ zawiadomił strony pismem z dnia 26 września 2024 r.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie Zakładu Naprawczego Taboru Kolejowego zlokalizowanego na działce nr ew. 302/39 w miejscowości Paterek, gmina Nakło nad Notecią. Przedmiotowy Zakład zajmuje się naprawą i utrzymaniem wagonów towarowych i podzespołów do wagonów, produkcją elementów nowych wagonów oraz produkcją konstrukcji stalowych.

W Zakładzie realizowane są dwa główne typy procesów technologicznych:

- pierwszym podstawowym z nich jest naprawa i konserwacja elementów taboru kolejowego, w tym m.in. wagonów, cystern itp.,
- drugim jest proces produkcji konstrukcji stalowych i innych elementów metalowych. Obecnie na terenie Zakładu zlokalizowane są obiekty infrastruktury, takie jak:
  - hala główna przeładunkowo-produkcyjna,
  - hala postojowa wagonów,
  - hala naprawy wagonów,
  - magazyn z kolejową rampą przeładunkową,
  - magazyn wyrobów stalowych z przeładunkiem kolejowym,
  - waga kolejowa,
  - zajezdnia z torami przeładunkowo-postojowymi,
  - tory postojowe,
  - budynek administracyjno-biurowy,
  - garaże,
  - portiernie towarowe oraz portiernie z wartownią,

- stolarnia,
- magazyny: ogólnotechniczny, materiałów, farb, wypożyczalni sprzętu gazów technicznych, stali, złomu,
- wiaty, kotłownie, stacje sprężarek, stacja zasilająca,
- place składowe,
- parkingi.

Na terenie nieruchomości objętej wnioskiem zlokalizowane są następujące obiekty:

- budynek malarni wagonów wraz z miejscem odbioru wagonów o powierzchni zabudowy wynoszącej około 1 830 m<sup>2</sup>,
- hala namiotowa o powierzchni zabudowy wynoszącej około 824 m<sup>2</sup>,
- wiata o powierzchni zabudowy wynoszącej około 572 m<sup>2</sup>,
- utwardzone ciągi komunikacyjne i place o powierzchni wynoszącej około 868 m<sup>2</sup>,
- tory kolejowe doprowadzone do poszczególnych obiektów.

Zakres zamierzenia obejmuje:

1. posadowienie hali produkcyjnej (hali malarni), która będzie przedłużeniem istniejącej linii technologicznej,
2. rozbiórkę konstrukcji namiotu stanowiącego halę namiotową oraz posadowienie w jej miejscu hali o konstrukcji szkieletowej modułowej obudowanej płytą warstwową, stanowiącej jednolitą konstrukcję z planowaną halą malarni.

W budynku hali malarni planuje się wyznaczenie następujących pomieszczeń:

- a) do przygotowania wagonów przed malowaniem, tzw. czyszczalnia,
- b) malarni I przeznaczona do prowadzenia prac malarskich podwozi,
- c) malarni II i III przeznaczone do prowadzenia prac malarskich nadwozi,
- d) suszarni,
- e) wagi wagonowej wraz z przesuwnicą.

Wagony poddawane pracom technologicznym będą transportowane w ciągu ww. pomieszczeń stanowiących linię technologiczną.

Hala zostanie wyposażona w przegrody żaluzjowe rozdzielające poszczególne pomieszczenia technologiczne.

Przez halę będzie przechodził istniejący tor kolejowy, który w ramach planowanej inwestycji w zakresie geometrii hali zostanie rozebrany i wykonany jako nowy, łącznie z posadzką antyelektrostatyczną. Tor w rejonie pomieszczenia wagi wagonowej zostanie doposażony o kanał technologiczny o długości około 27,5 m oraz głębokości około 1,2 m p.p.t. W obrębie pomieszczenia, gdzie planuje się lokalizację wagi wagonowej, poprzecznie do toru kolejowego, przewiduje się montaż obrotnic wózków o średnicy około 3,0 m. Pojedyncza obrotnica będzie posiadała nośność wynoszącą około 20 Mg. Obrotnice planuje się zamontować w pomieszczeniach hali postojowej, wagi wagonowej oraz na zewnątrz budynku.

W planowanej hali zakłada się możliwość prowadzenia prac na 6 szt. wagonów jednocześnie (1 szt. – czyszczalnia, 1 szt. – malarnia podwozia, 2 szt. – malarnie nadwozia, 1 szt. suszarnia, 1 szt. pomieszczenie wagi). W związku z założeniem pracy trzymianowej przewiduje się wykonanie prac malarskich na około 8 wagonach (1 i 2 zmiana – po 3 wagony, 3 zmiana – 2 wagony).

Obecnie roczna ilość naprawionych wagonów wynosi około 880 szt. Zakłada się, że po realizacji przedsięwzięcia nastąpi wzrost ilości naprawianych wagonów do około 1 600 szt. rocznie.

Prace malarskie w planowanym obiekcie będą wykonywane przez 5 malarzy jednocześnie (1 osoba – malarnia podwozia oraz po 2 osoby w każdej malarni nadwozia).

Dodatkowo, w planowanej hali produkcyjnej, oprócz przedstawionych powyżej pomieszczeń technologicznych, zlokalizowane będą:

- magazyn zmianowy/mieszalnia farb - nr 1 i 2,
- magazyn pomocniczy – nr 1 i 2,
- magazyn wielotonażowy farb,
- maszynownie malarni i suszarni,
- pomieszczenie socjalno-bytowe dla pracowników.

Planowana do realizacji hala namiotowa stanowić będzie wspólną konstrukcję z halą malarni. W hali tej przewiduje się sytuowanie wagonów, które przeszły już proces technologiczny i oczekują na odbiór. Obiekt będzie pełnił funkcję tzw. przedłużenia istniejącego toru zdawczego. Ponadto, na ww. torze będzie możliwość lokalizacji wagonów oczekujących na przyjęcie na projektowaną linię technologiczną hali malarni.

Dla zapewnienia odpowiedniej wydajności wentylacji przewiduje się wyposażenie pomieszczeń technologicznych w system wentylacyjno-grzewczy, który będzie się składał z modułów wentylacyjno-grzewczych (wentylatory jednostrumieniowe nadmuchowe oraz wyciągowe) oraz kanałów do transportu powietrza.

Planowany do zastosowania system wentylacyjno-grzewczy w przedmiotowej hali produkcyjnej będzie posiadał:

- w czyszczalni: moduł filtracyjny o wydajności 20 000 m<sup>3</sup>/h, złożony z filtrów suchych, poliestrowych o powierzchni 300 m<sup>2</sup>,
- w malarni podwozia: filtr kieszeniowy w każdym module wentylacyjno- grzewczym (oczyszczanie powietrza z zewnątrz), filtr labiryntowy typu Andrea oraz filtr typu T209SV/140 w odciągach w podłodze (oczyszczanie powietrza wewnątrz),
- w malarni nadwozia 1 i 2: filtr kieszeniowy typu Ultra Tec 4 w każdym module wentylacyjno-grzewczym (oczyszczanie powietrza z zewnątrz), filtr labiryntowy typu Andrea oraz filtr typu T209SV/140 w odciągach w podłodze (oczyszczanie powietrza wewnątrz),
- w suszarni: filtr kieszeniowy typu Ultra Tec 4 w każdym module wentylacyjno-grzewczym (oczyszczanie powietrza z zewnątrz), filtr labiryntowy typu Andrea oraz filtr typu T209SV/140 w odciągach w podłodze (oczyszczanie powietrza wewnątrz).

Nie przewiduje się prac modernizacyjnych i budowlanych zlokalizowanej na terenie przedmiotowej działki wiaty. W jej obrębie wykonuje się prace związane z piaskowaniem wagonów. Piaskowanie odbywa się „na powietrzu”, a wiata stanowi zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

W obrębie Zakładu przewiduje się prowadzenie prac 5 dni w tygodniu, od poniedziałku do piątku, w trybie tryzmiannowym. W nadzwyczajnych przypadkach zakłada się również sporadyczne prowadzenie prac w soboty i niedziele. Po realizacji zamierzenia wzrost zatrudnienia wyniesie do 350 pracowników (aktualne zatrudnienie wynosi 339 osób).

Zdolność produkcyjna Zakładu ograniczona jest możliwościami i przepustowością hali produkcyjnej, która nie będzie modernizowana w procesie realizacji przedmiotowej inwestycji.

Obecny poziom produkcji przedstawia się w ilości około 80-100 jednostek wagonowych miesięcznie. Wielkość ta może się zwiększyć o około 50%, jeżeli w miejsce najczęściej przyjmowanych na teren Zakładu wagonów „węglarek” będą przyjmowane wagony „platformy”, przy jednoczesnym zachowaniu ilości zatrudnionych pracowników oraz dyspozycyjności godzin roboczych.

Po przeprowadzeniu prac związanych z realizacją przedsięwzięcia profil działalności Zakładu nie ulegnie zmianie. Przewiduje się jedynie zmiany dostarczanych typów wagonów, które uwarunkowane są zapotrzebowaniem rynkowym.

Powierzchnia terenu Zakładu wynosi 48,6 ha, z czego powierzchnia zabudowy przemysłowej i magazynowej wynosi 12,76 ha. W ramach realizacji zamierzenia przewiduje się wzrost powierzchni zabudowy przemysłowej i magazynowej o około 0,4342 ha (do 13,19 ha). Jednocześnie, w ramach przedsięwzięcia zakłada się przekształcenie 0,8212 ha niezagospodarowanych terenów zieleni nieurządzonej pod zielenią urządzoną.

Zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 2 cyt. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przez powierzchnię zabudowy należy rozumieć „powierzchnię terenu zajęłą przez obiekty budowlane oraz pozostałą powierzchnię przeznaczoną do przekształcenia, w tym tymczasowego, w celu realizacji przedsięwzięcia”.

Powierzchnia przeznaczona do przekształcenia, oznacza powierzchnię terenu, której rzeczywisty sposób zagospodarowania ulegnie zmianie w związku z realizacją przedsięwzięcia. Mogą to być zmiany krótko- lub długoterminowe. Należy zwrócić uwagę, że przedsięwzięcia opisywane za pomocą „powierzchni przeznaczonej do przekształcenia” to różnego rodzaju zabudowy z towarzyszącą im infrastrukturą. Pomijając budowle wymienione w pierwszej części definicji „powierzchni zabudowy”, za powierzchnię przeznaczoną do przekształcenia należy uznać m.in. powierzchnię parkingów, dróg dojazdowych, chodników, placów budowy, placów składowych, podjazdów, ramp, inne powierzchnie utwardzone czy płyty roślinności, które zostaną usunięte, a teren urządzony zgodnie z wolą Inwestora.

Biorąc pod uwagę powyższe, powierzchnia przewidziana do przekształcenia w ramach omawianego zamierzenia wyniesie 1,2554 ha.

Teren realizacji przedsięwzięcia objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ustanowionym Uchwałą Nr XXXIII/320/2005 Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią z dnia 09 czerwca 2005 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu gminy Nakło nad Notecią dzielnicy przemysłowej w Paterku (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2005 r., poz. 1665). Zgodnie z ww. aktem prawa miejscowego, teren zamierzenia położony jest w jednostce planistycznej P.07 z przeznaczeniem podstawowym pod tereny przemysłowe.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja znajdować się będzie w graniach gminy Nakło nad Notecią, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 169 osób/km<sup>2</sup>.

Opisywany zakład nie zalicza się do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Zgodnie z uzupełnieniem do raportu, etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z wykonaniem wykopów, których głębokość wyniesie około 2 m p.p.t. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, na terenie działki inwestycyjnej wykonano odwierty i na podstawie przeprowadzonych badań, w grudniu 2020 r. opracowano opinię geotechniczną. Podczas tych prac terenowych do głębokości prowadzonych odwiertów, tj. 7,5 m p.p.t. nie stwierdzono występowania wód gruntowych, w związku z czym prowadzone wykopy nie będą wymagały tymczasowego odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia, woda będzie pobierana z gminnej sieci wodociągowej. Zakłada się zwiększenie zatrudnienia o 11 osób, w związku z czym nastąpi również wzrost poboru wody na cele socjalno-bytowe, z obecnego poziomu około 1830 m<sup>3</sup> rocznie do 1890 m<sup>3</sup> rocznie. Jak wynika z uzupełnienia raportu, omawiane zamierzenie nie będzie się wiązać ze wzrostem zapotrzebowania na wodę na cele technologiczne i pobór ten nadal będzie wynosić około 100 m<sup>3</sup> rocznie.

Na etapie realizacji zadania zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Ścieki bytowe, powstające podczas użytkowania inwestycji będą odprowadzane do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej. Zakłada się, że ilość ścieków będzie zbliżona do poboru wody na cele socjalno-bytowe, w związku z czym nastąpi niewielki wzrost ilości wytwarzanych ścieków tego rodzaju.

Zamierzenie nie wiąże się z wytwarzaniem ścieków przemysłowych. Ścieki tego rodzaju powstają na terenie zakładu (w procesach chłodzenia pieców hartowniczych) i zgodnie z przedłożoną dokumentacją nie nastąpi wzrost ilości generowanych ścieków przemysłowych.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych będą podczyszczane w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzane powierzchniowo, w granicach działki inwestycyjnej. Wody z dachów będą odprowadzane analogicznie, jednak bez konieczności uprzedniego podczyszczania.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane zostanie w dorzeczu Odry, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967), w regionie wodnym Noteci, w zlewni rzeki Noteć, i położona jest na obszarze:

- Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem: PLRW600024188519 o nazwie „Noteć od Kanału Bydgoskiego do Kcynki”. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji

organizmów wodnych na odcinku ciekła istotnego - Noteć w obrębie JCWP oraz dobry stan chemiczny. Stan tej silnie zmienionej części wód (SZCW) oceniono jako zły. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych oceniono jako zagrożone, JCWP jest monitorowana. W zlewni JCWP występuje nierozpoznana presja komunalna, w związku z tym ustalono odstępstwo: przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego z powodu braku możliwości technicznych do 2027 r.

- Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWPd) o kodzie PLGW600043, o aktualnie słabym stanie ilościowym i słabym stanie chemicznym. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest dobry stan chemiczny; mniej rygorystyczny cel dla parametru Cl (ochrona stanu przed dalszym pogorszeniem) oraz mniej rygorystyczny cel: ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem; odstępstwo – ustalenie celów mniej rygorystycznych – brak możliwości technicznych (2021 r.). Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożone, JCWPd jest monitorowana.

Jak wynika z uzupełnienia raportu, na działce ewid. nr 302/16 obręb 0011 Paterek, w odległości około 130 m od granic działki inwestycyjnej zlokalizowane jest ujęcie wód podziemnych, które zaopatruje zakład Inwestora. Omawiana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na ilość bądź jakość ujmowanych wód podziemnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w dokumentacji, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Biorąc pod uwagę fakt, że realizacja inwestycji wiązała się będzie z koniecznością przeprowadzenia prac budowlano-montażowych, prace te zostaną wykonane ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska. Sprzęt wykorzystywany podczas prac realizacyjnych będzie sprawny technicznie. Ponadto, plac budowy zostanie wyposażony w środki do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, np. sorbenty, które cechują się dużą chłonnością.

Tymczasowe zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Wszelkie substancje chemiczne, w tym farby będą magazynowane wewnątrz budynku, w pomieszczeniach posiadających szczelną posadzkę. Proces nakładania farb również prowadzony będzie wewnątrz budynku, w kabinie lakierniczej, co zapobiegnie możliwości zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, nie przewiduje się zorganizowania stanowiska ładowania akumulatorów wózków widłowych w ramach projektowanej zabudowy, a tym samym brak jest konieczności stosowania dodatkowych zabezpieczeń w tym zakresie.

Etap realizacji zamierzenia w kontekście oddziaływania na klimat akustyczny oraz jakość powietrza atmosferycznego związany jest z wykonaniem niezbędnych prac budowlanych i montażowych w obrębie planowanej hali produkcyjnej, co wiąże się bezpośrednio z ruchem środków transportu – pojazdów dostawczych. W celu minimalizacji tych uciążliwości należy wykluczyć pracę sprzętu ciężkiego i transportowego o dużej mocy akustycznej w porze nocnej. Prowadzone prace mogą spowodować okresowe pylenie i emisję zanieczyszczeń ze spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i środków transportu.

Oddziaływania związane z fazą realizacji ustaną po zakończeniu budowy. Występująca emisja zanieczyszczeń będzie ograniczona do terenu prowadzonego zamierzenia i wystąpi w godzinach dziennych (tj. 6.00 – 22.00).

W związku z inwestycją, na etapie eksploatacji powstaną następujące źródła hałasu typu wszechkierunkowego:

Lp.	Kod źródła hałasu	Nazwa źródła hałasu	Maksymalny poziom mocy akustycznej (dB)	
			Dzień	Noc
1	E12N	Wentylator	85,0	85,0
2	E13N	Wentylator	85,0	85,0
3	E14N	Wentylator	85,0	85,0
4	E15N	Wentylator	85,0	85,0
5	E16N	Wentylator	85,0	85,0
6	E17N	Wentylator	85,0	85,0
7	E18N	Wentylator	85,0	85,0
8	E19N	Wentylator	85,0	85,0
9	E20N	Wentylator	85,0	85,0
10	E21N	Wentylator	65,0	65,0
11	E22N	Wentylator	65,0	65,0
12	E23N	Wentylator	65,0	65,0
13	E24N	Wentylator	65,0	65,0
14	CN1	Czerpnia	85,0	85,0
15	CN2	Czerpnia	85,0	85,0
16	CN3	Czerpnia	85,0	85,0
17	CN4	Czerpnia	85,0	85,0
18	CN5	Czerpnia	85,0	85,0

Dopuszcza się nowe źródła hałasu typu budynek:

Lp.	Kod źródła hałasu	Nazwa źródła hałasu	Równoważny poziom dźwięku wewnątrz pomieszczenia (dB)	
			Dzień	Noc
1	B4.3	Hala (daw. Namiot)	75,0	75,0
2	B4.4	Budynek malarni nowej	90,0	90,0
3	B4.5	Budynek malarni nowej	85,0	85,0
4	B4.6	Budynek trafostacji	90,0	90,0

Przeprowadzono analizę obliczeniową zasięgu oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając ruch pojazdów ciężarowych, jak również pracę źródeł hałasu związanych z funkcjonowaniem zakładu.

W czasie eksploatacji inwestycji przewiduje się natężenie ruchu pojazdów poruszających się po terenie przedmiotowej działki w ilości maksymalnie:

- około 16 pojazdów kolejowych na dobę (tor ciągu technologicznego),
- około 2 pojazdów samochodowych na tydzień (dostawa farb do magazynu),
- około 20 przejazdów wózków widłowych na dobę,

- około 30 przejazdów pojazdów samochodowych na dobę (pomiędzy poszczególnymi budynkami technologicznymi).

Identyfikacji terenów chronionych przed hałasem dokonano na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz faktycznego zagospodarowania i wykorzystania.

W bezpośrednim sąsiedztwie granic terenu zakładu nie występują obszary chronione akustycznie. Najbliższy teren chroniony akustycznie stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zlokalizowana w kierunku północnym w odległości ok. 767 m od terenu inwestycji, na działce o ewid. 290/7 oraz ok. 785 m na działce o ewid. 291/6 w miejscowości Paterek.

Analiza prognozowanego oddziaływania inwestycji w zakresie emisji hałasu do środowiska wykazała, że eksploatacja nie spowoduje nadmiernych uciążliwości w tym zakresie.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją, eksploatacja planowanego zamierzenia będzie źródłem emisji substancji do powietrza.

Powstaną następujące nowe zorganizowane źródła emisji do powietrza:

Lp.	Symbol/ Nr emitora	Nazwa emitora	Wysokość	Przekrój/ Średnica
			m	m/m x m
1	E-14N	Pomieszczenie przygotowania wagonów przed malowaniem	10,5	1,26x1,26
2	E-15aN	Malarnia podwozi	12	0,9
3	E-15bN	Malarnia podwozi	12	0,9
4	E-16aN	Malarnia nadwozia 1	12	0,9
5	E-16bN	Malarnia nadwozia 1	12	0,9
6	E-16cN	Malarnia nadwozia 2	12	0,9
7	E-16dN	Malarnia nadwozia 2	12	0,9
8	E-16eN	Suszarnia	12	0,9
9	E-17fN	Suszarnia	12	0,9
10	KN1	Palnik modułu wentylacyjno-grzewczego pomieszczenia przygotowania wagonów przed malowaniem	9,2	0,2
11	KN2	Palnik modułu wentylacyjno-grzewczego malarnia podwozi	9,8	0,25
12	KN3	Palnik modułu wentylacyjno-grzewczego malarnia podwozi	9,8	0,25
13	KN4	Palnik modułu wentylacyjno-grzewczego malarnia nadwozia 1	9,8	0,25
14	KN5	Palnik modułu wentylacyjno-grzewczego malarnia nadwozia 1	9,8	0,25
15	KN6	Palnik modułu wentylacyjno-grzewczego malarnia nadwozia 2	9,8	0,25
16	KN7	Palnik modułu wentylacyjno-grzewczego malarnia nadwozia 2	9,8	0,25
17	KN8	Palnik modułu wentylacyjno-grzewczego suszarnia	9,8	0,25
18	KN9	Palnik modułu wentylacyjno-grzewczego suszarnia	9,8	0,25

Łączna moc palników związanych z nową inwestycją (nowa malarnia) wyniesie 4180 KW, w tym:

- palnik modułu wentylacyjno-grzewczego pomieszczenia przygotowania wagonów przed malowaniem – 380 kW,
- palnik modułu wentylacyjno-grzewczego pomieszczenia przygotowania wagonów przed malowaniem – 380 kW,
- dwa palniki modułów wentylacyjno-grzewczych malarnia podwozi – każdy po 400 kW,
- dwa palniki modułów wentylacyjno-grzewczych malarnia nadwozia 1 – każdy po 500 kW,
- dwa palniki modułów wentylacyjno-grzewczych malarnia nadwozia 2 – każdy po 500 kW,
- dwa palniki modułów wentylacyjno-grzewczych suszarnia – każdy po 500 kW.

Planowane zużycie roczne gazu ziemnego związanego z nową inwestycją wynosi około 1 415 173 m<sup>3</sup> /rok.

W procesach malowania wykorzystywane będą specjalistyczne farby alkidowe. W przedłożonym uzupełnieniu z dnia 31 lipca 2023 r., sporządzonym przez Pana Daniela Chlebowskiego – Zakład Sozotechniki Sp. z o.o., wskazano, że roczne zużycie farb i dodatków do farb wyniesie sumarycznie 201,43 Mg/rok. Wyliczono, że łączny wsad LZO ze wszystkich źródeł nie przekroczy 87,9 Mg/rok. Ilość stosowanych rozpuszczalników organicznych ze wszystkich źródeł w ciągu godziny nie przekroczy 14,7 kg.

Z uwagi na obliczone wysokie stężenia LZO na granicy zakładu, w uzupełnieniu z dnia 25 stycznia 2024 r. wskazano, iż ze względu na rodzaj świadczonych usług, możliwe jest technicznie zastosowanie farb wodnych w ilości do 20 % planowanych do stosowania farb. Pozostałe 80 % farb, ze względu na jakość wykonywanych powłok, musi być oparta na farbach rozpuszczalnikowych zawierających LZO. Takie rozwiązanie spowoduje zmniejszenie ilości emisji LZO o 20 % w stosunku do założeń technologicznych.

W uzupełnieniu z dnia 26 czerwca 2024 r. wskazano, iż zgodnie z założeniami technologicznymi, bilans zużycia farby wodnej pokryje ilość ok 26 % całego zużycia farb jako materiał malarski procesu technologicznego.

Poprzednio w nowej kabinie w wariantcie inwestora miało być stosowane około 136,93 Mg/rok materiałów lakierniczych opartych na rozpuszczalnikach, a łączny wsad LZO miał wynosić ok. 58,3875 Mg/rok. W związku z zastosowaniem farby wodnej nastąpi zmniejszenie wsadu LZO o ok. 11,871 Mg. Przy założeniu, że w nowej kabinie ma być stosowane około 136,93 Mg/rok materiałów lakierniczych opartych na rozpuszczalnikach LZO oraz farb wodnych, łączny wsad LZO wyniesie ok. 46,5165 Mg/rok.

Wobec powyższego, przy uwzględnieniu maksymalnych wartości LZO w wykorzystywanych preparatach podanych w kartach charakterystyk, wynika, że ilości stosowanych rozpuszczalników organicznych nie będą przekraczały 150 kg na godzinę oraz nie będą przekraczały ilości 200 Mg rocznie.

Instalacja (istniejąca oraz nowa kabina lakiernicza) podlegają pod standardy emisyjne określone w Załączniku nr 10 Tabela 1 (Inny rodzaj powlekania metali, tworzyw sztucznych, tkanin, włókien, folii lub papieru) do rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 24 września 2020 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 1860), dla instalacji zużywających > 15 Mg/rok wkładu LZO.

Instalacja nie zalicza się do instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska, wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. z 2014 r., poz. 1169). Instalacja nie wymaga uzyskania pozwolenia zintegrowanego.

Na podstawie przedłożonych analiz stwierdzono, iż emisja substancji z instalacji nie powoduje przekroczeń obowiązujących wartości odniesienia substancji w powietrzu poza granicami przedsięwzięcia.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę Nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja.

Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (dalej POP lub Program) stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM2,5. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM2,5 (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze występowania przekroczeń powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu.

W trakcie prac realizacyjnych mogą powstać niewielkie ilości odpadów z grup: 15, 17 i 20. Odpady powstaną w trakcie planowanych prac związanych z transportem materiałów i urządzeń oraz posadowieniem hali produkcyjnej.

Odpady pochodzące z realizacji inwestycji będą odpadami innymi niż niebezpieczne. Sposób dalszego gospodarowania tymi odpadami będzie obejmować: segregowanie, gromadzenie w przeznaczonych do tego celu miejscach lub kontenerach oraz sukcesywne usuwanie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Wszystkie odpady z realizacji planowanego przedsięwzięcia, zostaną zagospodarowane przez firmy wykonujące na zlecenie Inwestora roboty budowlano- montażowe – wytwórcą odpadów będzie wykonawca robót.

Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, w specjalnie do tego celu przystosowanych kontenerach, tymczasowo w trakcie robót, a następnie zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom (posiadającym stosowne zezwolenia/pozwolenia) na transport odpadów, ich odzysk lub unieszkodliwienie. Odpady powstające na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą magazynowane w okolicy miejsca wykonywania prac.

Wytwarzane w wyniku funkcjonowania ocenianego przedsięwzięcia odpady, magazynowane będą w miejscach do tego celu przeznaczonych, zabezpieczonych przed

dostępem osób trzecich, a następnie będą one odbierane systematycznie przez uprawnionych odbiorców poszczególnych odpadów.

Powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odpady, inne niż niebezpieczne, będą magazynowane w sposób selektywny w opisanych pojemnikach i/lub kontenerach, które będą zlokalizowane w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu. Zapełnione odpadami pojemniki będą przekazywane odbiorcom odpadów, którzy posiadają stosowne zezwolenia/pozwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja planowanego zamierzenia przy przyjętym rozwiązaniu i lokalizacji (w obrębie ogrodzonego i przekształconego terenu) nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, usunięcia drzew i krzewów, zajęcia siedlisk wrażliwych. W celu minimalizacji ryzyka przypadkowego zabijania gatunków chronionych zwierząt, prace związane z zajęciem i przekształceniem terenu należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt lub po potwierdzeniu braku lęgów oraz rozrodu zwierząt na terenie inwestycji, przez specjalistę przyrodnika.

Ponadto, w celu wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Jednocześnie w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, inwestor jest zobowiązany do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Na etapie opiniowania zamierzenia, przy określaniu negatywnych oddziaływań, uwzględniono wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska oraz interakcje pośrednie wynikające z tych powiązań. Analiza oddziaływania na środowisko objęła więc efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska. Biorąc pod uwagę powyższe, Organ przeanalizował ryzyko wystąpienia efektu skumulowanego oddziaływania dla niniejszego przedsięwzięcia.

W najbliższym sąsiedztwie działki objętej wnioskiem występują tereny określone jako przemysłowo-produkcyjne. W sąsiedztwie nie są procedowane decyzje administracyjne dla tożsamyh zakładów. Powyższe eliminuje możliwość kumulowania się oddziaływań, ponieważ takie nie istnieją.

Analizując oddziaływanie zamierzenia związane ze zmianami klimatu (mitygacja i adaptacja do zmian klimatu) należy wskazać, iż inwestycja z uwagi na swój charakter nie będzie w sposób znaczący wpływać na zmiany klimatu.

Ponadto, zadanie jest położone poza obszarami zagrożonymi powodziami, podtopieniami oraz terenami osuwisk. Nie przewiduje się zatem wystąpienia ekstremalnych zjawisk pogodowych.

Analizowane przedsięwzięcie nie będzie związane ze zmniejszeniem bądź też usunięciem powierzchni leśnych (wylesianie). Z realizacją przedsięwzięcia nie jest związane wycięcie drzew i/lub krzewów. Planowany do modernizacji Zakład będzie eksploatowany na przystosowanym terenie – utwardzonym i zabudowanym. Podczas eksploatacji analizowanego przedsięwzięcia przewiduje się użycie: energooszczędnych źródeł światła, czy też urządzeń. W planowanym budynku zapewniona zostanie właściwa izolacja termiczna. Inwestor nie przewiduje konfliktów społecznych, gdyż eksploatacja nie będzie naruszać obowiązujących standardów środowiska, w związku z czym nie wpłynie negatywnie na komfort życia i zdrowie lokalnej społeczności.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz używanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, dla przedmiotowego zamierzenia, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust. 1 ww. ustawy ooś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko. Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakresu oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz właściwa organizacja prac budowlanych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

W dniu 26 września 2024 r. Burmistrz Miasta i Gminy Nakło nad Notecią na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy ooś, podał do publicznej wiadomości i zawiadomił o rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa, w której to w ciągu 30 dni tj. w terminie od 1 października 2024 r. do 2 listopada 2024 r., każdy mógł składać uwagi i wnioski do planowanego przedsięwzięcia. Niniejsze zawiadomienie zostało podane do wiadomości poprzez wywieszenie w dniach od 1 października 2024 r. do 2 listopada 2024 r. na tablicy ogłoszeń sołectwa Paterek oraz Urzędu Miasta i Gminy w Nakle nad Notecią, a także w biuletynie informacji publicznej [www.bip.gmina-naklo.pl](http://www.bip.gmina-naklo.pl) (zakładka - decyzja środowiskowe). W wyznaczonym terminie do Urzędu Miasta i Gminy w Nakle nad Notecią nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do planowanego przedsięwzięcia.

Zawiadomieniem z dnia 4 listopada 2024 r. poinformowano strony postępowania o zgromadzeniu materiału dowodowego i możliwości zapoznania się z nim oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem

decyzji. W określonym terminie tj. w ciągu 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia, żadna ze stron nie skorzystała z ww. prawa.

W dniu 26 listopada 2024 r. do Urzędu Miasta i Gminy wpłynęło pismo inwestora z informacją o zmianie nazwy firmy w KRS na Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Paterek” S.A. w likwidacji oraz prośbą o wydanie przedmiotowej decyzji zgodnie z aktualną nazwą podmiotu.

Burmistrz Miasta i Gminy Nakło nad Notecią przed podjęciem niniejszej decyzji przeanalizował zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz właściwą organizację prac budowlanych, zapewniających ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

### P o u c z e n i e

Od decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Nakło nad Notecią w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie podlega wykonaniu, wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania ostatniej ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy ooś od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Opłatę skarbową pobrano w wysokości 222 zł (słownie: dwieście dwadzieścia dwa złote) na podstawie art.1 ust.1 pkt 1) lit.a ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023 r. poz. 2111), części I pkt.45 i części IV.

Z up. Burmistrza  
Dyrektor Wydziału

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego  
„Paterek” S.A.  
Paterek, ul. Przemysłowa 1  
89-100 Nakło nad Notecią
2. KPWiK Sp. z o.o. z siedzibą w Szubinie  
ul. Powstańców Wielkopolskich 76  
89-200 Szubin
3. Boniecki Krzysztof Lesław  
ul. Błękitna 6, 85-370 Bydgoszcz
4. Boniecka Wiesława  
ul. Błękitna 6, 85-370 Bydgoszcz
5. Enea Operator Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu  
ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań
6. WKŚ RS aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Mickiewicza 11  
89-100 Nakło nad Notecią
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu  
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
2. Starosta Nakielski  
ul. Dąbrowskiego 54, 89-100 Nakło nad Notecią

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO), informuje Pana/Panią, że:

1. Administratorem przetwarzanych Pana/ Pani danych osobowych przez Urząd Miasta i Gminy w Nakle nad Notecią jest:  
**Burmistrz Miasta i Gminy Nakło**  
**89-100 Nakło nad Notecią**  
**Ul. Ks. Skargi 7**
2. Dane osobowe przetwarzane są na podstawie art. 6 ust. 1 pkt c Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) w zw. z ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096) celem spełnienia wymogów prawnych. Podanie danych wynika z obowiązku prawnego;
3. Inspektorem Ochrony Danych jest: **Arnold Paszta** [iod@umig.naklo.pl](mailto:iod@umig.naklo.pl)  
Informacje szczegółowe dot. przetwarzania danych osobowych na stronie BIP Urzędu

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY  
W NAKLE NAD NOTECią**

**Załącznik nr 1**

do decyzji w spr. środowiskowych uwarunkowań realizacji  
przedsięwzięcia WKŚ.6220.6.2021 z dnia 26.11.2024 r.

**Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie Zakładu Naprawczego Taboru Kolejowego zlokalizowanego na działce nr ew. 302/39 w miejscowości Paterek, gmina Nakło nad Notecią. Przedmiotowy Zakład zajmuje się naprawą i utrzymaniem wagonów towarowych i podzespołów do wagonów, produkcją elementów nowych wagonów oraz produkcją konstrukcji stalowych.

W Zakładzie realizowane są dwa główne typy procesów technologicznych:

- pierwszym podstawowym z nich jest naprawa i konserwacja elementów taboru kolejowego, w tym m.in. wagonów, cystern itp.,
- drugim jest proces produkcji konstrukcji stalowych i innych elementów metalowych.

Obecnie na terenie Zakładu zlokalizowane są obiekty infrastruktury, takie jak:

- hala główna przeładunkowo-produkcyjna,
  - hala postojowa wagonów,
  - hala naprawy wagonów,
  - magazyn z kolejową rampą przeładunkową,
  - magazyn wyrobów stalowych z przeładunkiem kolejowym,
  - waga kolejowa,
  - zajezdnia z torami przeładunkowo-postojowymi,
  - tory postojowe,
  - budynek administracyjno-biurowy,
  - garaże,
  - portiernie towarowe oraz portiernie z wartownią,
  - stolarnia,
  - magazyny: ogólnotechniczny, materiałów, farb, wypożyczalni sprzętu
- gazów technicznych, stali, złomu,
- wiaty, kotłownie, stacje sprężarek, stacja zasilająca,
  - place składowe,
  - parkingi.

Na terenie nieruchomości objętej wnioskiem zlokalizowane są następujące obiekty:

- budynek malarni wagonów wraz z miejscem odbioru wagonów o powierzchni zabudowy wynoszącej około 1 830 m<sup>2</sup>,
- hala namiotowa o powierzchni zabudowy wynoszącej około 824 m<sup>2</sup>,
- wiaty o powierzchni zabudowy wynoszącej około 572 m<sup>2</sup>,
- utwardzone ciągi komunikacyjne i place o powierzchni wynoszącej około 868 m<sup>2</sup>,
- tory kolejowe doprowadzone do poszczególnych obiektów.

Zakres zamierzenia obejmuje:

1. posadowienie hali produkcyjnej (hali malarni), która będzie przedłużeniem istniejącej linii technologicznej,
2. rozbiórkę konstrukcji namiotu stanowiącego halę namiotową oraz posadowienie w jej miejscu hali o konstrukcji szkieletowej modułowej obudowanej płytą warstwową, stanowiącej jednolitą konstrukcję z planowaną halą malarni.

W budynku hali malarni planuje się wyznaczenie następujących pomieszczeń:

- a) do przygotowania wagonów przed malowaniem, tzw. czyszczalnia,
- b) malarni I przeznaczona do prowadzenia prac malarskich podwozi,
- c) malarni II i III przeznaczone do prowadzenia prac malarskich nadwozi,
- d) suszarni,
- e) wagi wagonowej wraz z przesuwnicą.

Wagony poddawane pracom technologicznym będą transportowane w ciągu ww. pomieszczeń stanowiących linię technologiczną.

Hala zostanie wyposażona w przegrody żaluzjowe rozdzielające poszczególne pomieszczenia technologiczne.

Przez halę będzie przechodził istniejący tor kolejowy, który w ramach planowanej inwestycji w zakresie geometrii hali zostanie rozebrany i wykonany jako nowy, łącznie

z posadzką antyelektrostatyczną. Tor w rejonie pomieszczenia wagi wagonowej zostanie doposażony o kanał technologiczny o długości około 27,5 m oraz głębokości około 1,2 m p.p.t. W obrębie pomieszczenia, gdzie planuje się lokalizację wagi wagonowej, poprzecznie do toru kolejowego, przewiduje się montaż obrotnic wózków o średnicy około 3,0 m. Pojedyncza obrotnica będzie posiadała nośność wynoszącą około 20 Mg. Obrotnice planuje się zamontować w pomieszczeniach hali postojowej, wagi wagonowej oraz na zewnątrz budynku.

W planowanej hali zakłada się możliwość prowadzenia prac na 6 szt. wagonów jednocześnie (1 szt. – czyszczalnia, 1 szt. – malarnia podwozia, 2 szt. – malarnie nadwozia,

1 szt. suszarnia, 1 szt. pomieszczenie wagi). W związku z założeniem pracy trzymianowej przewiduje się wykonanie prac malarskich na około 8 wagonach (1 i 2 zmiana – po 3 wagony, 3 zmiana – 2 wagony).

Obecnie roczna ilość naprawionych wagonów wynosi około 880 szt. Zakłada się, że po realizacji przedsięwzięcia nastąpi wzrost ilości naprawianych wagonów do około 1 600 szt. rocznie.

Prace malarskie w planowanym obiekcie będą wykonywane przez 5 malarzy jednocześnie (1 osoba – malarnia podwozia oraz po 2 osoby w każdej malarni nadwozia).

Dodatkowo, w planowanej hali produkcyjnej, oprócz przedstawionych powyżej pomieszczeń technologicznych, zlokalizowane będą:

- magazyn zmianowy/mieszalnia farb - nr 1 i 2,
- magazyn pomocniczy – nr 1 i 2,
- magazyn wielotonażowy farb,
- maszynownie malarni i suszarni,
- pomieszczenie socjalno-bytowe dla pracowników.

Planowana do realizacji hala namiotowa stanowić będzie wspólną konstrukcję z halą malarni. W hali tej przewiduje się sytuowanie wagonów, które przeszły już proces

technologiczny i oczekują na odbiór. Obiekt będzie pełnił funkcję tzw. przedłużenia istniejącego toru zdawczego. Ponadto, na ww. torze będzie możliwość lokalizacji wagonów oczekujących na przyjęcie na projektowaną linię technologiczną hali malarni.

Z up. Burmistrza  
Dyrektor Wydziału